

## **DIRECTIVE ADMINISTRATIVE 564**

---

### **QUALIFICATIONS PROFESSIONNELLES DU PERSONNEL RÉGULIER DU TRANSPORT SCOLAIRE**

#### **PRÉAMBULE**

Le Conseil scolaire du Nord-Ouest reconnaît la nécessité d'engager un personnel qualifié pour offrir un service de transport sécuritaire à tous les élèves. À cette fin, il établit le mode de service du transport qu'il juge le plus adéquat et voit à ce que le personnel ait les qualifications nécessaires.

#### **DIRECTIVES GÉNÉRALES**

Chaque personne embauchée comme conducteur ou conductrice d'autobus doit fournir une attestation de son casier judiciaire. Si une condamnation criminelle a été prononcée contre la personne, le Conseil scolaire aura le droit de résilier immédiatement le contrat.

1. Toute personne conduisant un autobus scolaire doit :
  - a) Posséder un permis de conduire approprié pour :
    - i) Un autobus de 25 passagers et plus : classe 1 ou classe 2;
    - ii) Un autobus de 24 passagers ou moins : minimum d'une classe 4;
  - b) Posséder un certificat de freins à compression d'air si l'autobus est équipé de freins à compression;
  - c) Fournir un résumé de son dossier de conduite;
  - d) Posséder un cours de premiers soins valide en Alberta;
  - e) Posséder ou être en mesure d'obtenir le MELT.
  
2. Tout conducteur ou conductrice d'autobus ayant obtenu 7 points d'inaptitude et plus sur son permis de conduire sera suspendu de ses fonctions.
  
3. Toute personne ayant été suspendue de ses fonctions doit suivre le cours « Driver Improvement Program » avant d'être reconsidérée comme conducteur ou conductrice d'autobus pour le Conseil.

4. Si le Conseil scolaire a des preuves que les élèves sont à risque dans un autobus à cause d'un manque de professionnalisme de la part du conducteur ou de la conductrice d'autobus, la personne en cause sera renvoyée.
5. Tout conducteur ou conductrice d'autobus ayant atteint l'âge de 65 ans doit faire la demande à la direction générale indiquant son désir de vouloir poursuivre dans ses fonctions comme conducteur ou conductrice d'autobus. La demande doit être faite annuellement et l'individu doit également demander à son médecin de remplir le « Bus Driver Medical Clearance Form » attestant qu'il ou elle est apte à poursuivre dans ses fonctions de conducteur ou de conductrice d'autobus. De plus, l'évaluation du CSNO doit démontrer qu'il ou elle remplit de façon exemplaire son rôle et ses responsabilités de conducteur ou de conductrice d'autobus. Une lettre confirmant la décision de poursuivre ou non comme conducteur ou conductrice sera envoyée à l'individu.